



Компания Renault представила новое поколение модели Laguna Estate, удостоившейся на 23-м международном автомобильном фестивале в Париже сразу двух званий: «Самый красивый автомобиль 2007 года» и «Самый красивый интерьер 2007 года».

# Коренная парижанка

Самый красивый автомобиль 2007 года теперь появился в Украине

**Д**изайн автомобиля в полной мере отражает его динамичный характер и предугадывает удовольствие, которое ты получишь за рулем. Форма передней части с длинным наклонным рельефным капотом и широкими воздухозаборниками, подчеркнутыми хромированной декоративной накладкой, предполагает присутствие внутри мощного двигателя. Тройные профилированные блок-фары придают внешнему виду автомобиля дополнительную мощь и экспрессию. При длине 4,69 м и ширине 1,81 м Новая Laguna сохранила свои сбалансированные и динамичные пропорции. Яркий индивидуальный характер и элегантность автомобиля подчеркивают также наклонные рельефные линии по бокам кузова, проходящие на уровне плеча сидящего в салоне человека, а хромированные рамки боковых стекол придают ему еще более статусный внешний вид. В нижней части кузова обращают на себя внимание оригинальные пороги, а также колесные диски размерами 16 и 17 дюймов.

Отличительной чертой динамичного и современного универсала является большой угол наклона заднего стекла. Линия бокового остекления удлинена за счет боко-

вого стекла, форма которого также подчеркивает спортивный характер Renault Laguna, а профилированные багажные дуги на крыше способствуют повышению ее аэродинамических качеств.

Renault Laguna Estate имеет ту же колесную базу, что и хэтчбек (2,76 м), но отличается от него по длине (4,80 м). Удлиненный задний свес позволяет увеличить объем багажника до 501 л в 5-местной конфигурации, а общий объем отделений для багажа и мелких предметов доведен до 1 593 литров благодаря изобретательности конструкторов и умелой организации внутреннего пространства.

Собячком в новой гамме двигателей стоит новейший двухлитровый турбодизель M9R мощностью 150 л. с, который предлагается с 6-ступенчатой механической коробкой передач. Он обладает внушительным крутящим моментом 340 Нм при чрезвычайно низком расходе топлива (5,6 л/100 км в загородном цикле). Тот факт, что новая Laguna будет доступна на украинском рынке не только в бензиновой, но и в дизельной версии, означает намерение Renault предложить покупателям полный спектр технических новшеств, который доступен покупателям Renault в Западной Европе.

Под стать внешнему облику Новой Laguna – внутреннее оформление ее сало-

на. Отделка и внешний вид материалов не позволяют усомниться в высоком качестве и гармоничности внутреннего дизайна, который вызывает у водителя и пассажиров ощущение уюта и комфорта. Передняя панель, раскинувшаяся во всю ширину салона и как бы зависшая над центральной консолью, прекрасно сочетается с дорогой внутренней отделкой. Дисплеи магнитол и систем навигации прекрасно вписываются в контуры панели. Все органы управления и система индикации данных отличаются оптимальной эргономичностью и удобством размещения. В зависимости от уровня комплектации на центральной консоли рядом с рычагом переключения передач могут располагаться ручной или автоматический привод стояночного тормоза и клавиша управления круиз-контролем.

И, наконец, самое важное – парижанку можно приобрести с помощью специальных условий кредитования с учетом субсидии компании Renault. Кредитная ставка соответствует европейскому уровню – 5,9% в долларах США, а срок кредитования – до 7 лет. Единоразовая комиссия банка от 2,1%, первоначальный взнос от 0%, без ежемесячных комиссий. Лучших условий автокредитования в Украине не найти.

*Контракты UA*



## Топ-менеджеры Toyota посетили Украину

18-19 августа 2008 г. в Украину нанесли частный визит Шоичиро Тойода, кавалер

ордена Британской Империи, кавалер ордена Австралии, д.т.н., почетный глава и член Совета директоров Toyota Motor Corporation, и Хироши Окуда, специальный советник кабинета министров, член Совета директоров Toyota Motor Corporation.

18 августа они посетили г. Ялта и 19 августа - г.Одессу.

В Одессе их встречали Тадаши Арашима, Президент и исполнительный директор Тойота Мотор Европа, Кийоми Мачида, член совета директоров Sumitomo Corporation и Ацую Кондо, Генеральный директор Тойота Украина, а также другие официальные лица из Toyota Motor Corporation и Тойота Украина.

В ходе визита они посетили официальных дилеров в Одессе, Тойота Центр

Одесса "Инжпроект" и Тойота Центр Одесса "ВиДи Пальмира".

Шоичиро Тойода и Хироши Окуда обсудили с руководством дилеров ситуацию на рынке, а также и бизнес-процессы компаний. Кроме того, руководство Toyota Motor Corporation выразили свою благодарность дилерам за их каждодневный вклад в достижения цели - быть дилером №1 в городе и регионе.

Также были представлены ситуация в целом на автомобильном рынке Украины и стратегия компании Тойота Украина. Шоичиро Тойода и Хироши Окуда в свою очередь выразили свою сильную поддержку Тойота Украина.

Данный визит является очень значительным содействием всем официальным дилерам Toyota в Украине.

*AutoWeek.com.ua*



Правительственный комитет по вопросам экономической политики одобрил постановление Кабинета министров «О признании недействительными постановления Кабинета Министров Украины по вопросам ввоза транспортных средств на территорию Украины».

Данное постановление предусматривает упразднение запрета на ввоз автобусов, грузовых и легковых автомобилей, которым на момент ввоза или эксплуатации свыше восьми лет.

Данный документ подготовлен с целью адаптации украинского законодательства к требованиям ВТО. В то же время, отмена этого постановления Кабмина вовсе не означает, что в Украину хлынет поток



## Украина снимет запрет на ввоз авто старше 8 лет

подержанных авто, поскольку в других законодательных актах предусмотрены повышенные налоги на этот вид автомобилей. В частности, они облагаются высокой ставкой акциза, для них значителен налог с владельцев транспортных средств при первой регистрации. Кроме того, в Украине действуют нормы Евро-2 для автотранспорта, а это означает, что импортируя такой автомобиль придется подтвердить сертификатом его соответствие экологическим нормам. В комплексе, действующие ограничения, зачастую являются запретительными, поскольку приводят к повышению стоимости такого авто за пределами здравого смысла.

## АВТОВАЗ намерен купить казахский завод "Азия Авто"

АВТОВАЗ договорился о покупке ОАО "Азия авто" (Усть-Каменогорск, Казахстан) у акционеров - дилерской группы "Бипек авто", переговоры с которой начали еще в феврале.

Сделку суммой \$70-80 млн. будут проводить в два этапа. Сначала АВТОВАЗ купит 25% "Азия авто", а в течение 1-1,5 лет нарастит свой пакет до контрольного. Еще около \$100 млн. АВТОВАЗ инвестирует в расширение мощностей "Азия авто" с 45 тыс. до 120 тыс. автомобилей, пишет "Автоstat".

Сделка должна быть закрыта в сентябре-октябре в ходе визита в Казахстан президента России Дмитрия Медведева, которого будут сопровождать топ-менеджеры АВТОВАЗа. Он предложит казахской стороне поднять пошлины на импорт подержанных

машин, продажи которых в Казахстане превышают сбыт новых автомобилей. Если предложение будет принято, АВТОВАЗ заявит о покупке "Азия авто" прямо в ходе визита.

На начальном этапе завод будет выпускать модели Lada, позже - Renault-Nissan.

Проект рассчитан не только на Казахстан, но и на рынки Урала, Сибири и Дальнего Востока, где продажи АВТОВАЗа составляют всего 20% и есть потенциал для роста продаж.

"Азия авто" - единственный автозавод в Казахстане - серьезно недозагружен: в 2007 году он выпустил всего 4,4 тыс. машин (Lada, Skoda и Chevrolet).

*REGNUM*

