

Машин мало не будет

Объем производства легковых автомобилей в России в 2020 году может вырасти почти в четыре раза по сравнению с результатами 2007 года, до 4,97 млн. шт.

Такой прогноз озвучило Минэкономразвития в проекте концепции долгосрочного социально-экономического развития России. Четырехкратный рост производства возможен при инновационном варианте развития отрасли. При этом парк легковых автомобилей в 2020 году может вырасти в 3,2 раза, до 94,2 млн. шт. Факторами роста могут стать опережающее увеличение производства отечественных автомобилей и разработка новых конкурентоспособных моделей. При инерционном варианте развития, объем производства в 2020 году вырастет только в 1,8 раза, до 2,35 млн. автомобилей, а парк увеличится в 2,6 раза, 78,8 млн. шт.

РБК daily

Владельцам новых машин предложили скидки

Российские чиновники предложили новый способ стимуляции автолюбителей к покупке новых машин.

Представители Минпромторга хотят снизить стоимость полиса ОСАГО для обладателей новых машин. Чиновники предложили ввести понижающий коэффициент 0,5 для автомобилей категорий "В", "С" и "D", с момента выпуска которых прошло не более трех лет. Для машин в возрасте 3-5 лет понижающий коэффициент будет 0,8. То есть обладатель новенькой "японки" с мотором мощностью 105 л.с. будет платить не 5148 руб., как сейчас, а 2574 руб. Если же ей исполнилось уже 4 года, то тогда стоимость полиса составит 4118 руб. А вот для владельцев грузовиков (категория "С" и "D") старше 10 лет будет введен повышающий коэффициент 1,5. "В течение жизненного цикла автомобиля происходят процессы изменения его технического состояния, связанные с износом его деталей и узлов, что снижает его безопасность. В течение длительного времени, несмотря на общий рост автопарка в России, практически не наблюдается его обновления", - сказано в пояснительной записке.

*Виктор Денисенко,
Московский комсомолец*

Малышам - бесплатно

СТОЛИЧНЫЕ ГОРОДА ВСЕРЬЕЗ ВЗЯЛИСЬ ЗА ПОПУЛЯРИЗАЦИЮ МАЛОЛИТРАЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. МЭР МОСКВЫ ПОДПИСАЛ РАСПОРЯЖЕНИЕ, СОГЛАСНО КОТОРОМУ ВО ВТОРОМ ПОЛУГОДИИ НАЧИНАЕТСЯ ЭКСПЕРИМЕНТ, ЦЕЛЬ КОТОРОГО - ПОПРОБОВАТЬ ПЕРЕСАДИТЬ КАК МОЖНО БОЛЬШЕ ГОРОЖАН ЗА РУЛЬ МАЛЕНЬКИХ АВТО.

С 1 октября в столице должны начать выдавать топливные карты владельцам всех новых малолитражных автомобилей. В эксперименте смогут участвовать только малолитражные машины с рабочим объемом двигателя не более 1,3 тысячи куб.см, снаряженные массой не более 1 тыс. кг, длиной не более 4 м и соответствующие экологическому классу "Евро-3" и выше. Под указанные критерии в настоящее время подпадают несколько компактных автомобилей, в т.ч. довольно популярные среди московских автолюбителей "Дэу Матиз", "Киа Пиканто". Ну и, естественно, отечественная "Ока".

Каким же образом можно будет получить топливную карту? С этим вопросом "РГ" обратилась к руководителю департамента природопользования и охраны окружающей среды Леониду Бочину, одному из основных разработчиков условий эксперимента.

"В ближайшее время на условиях городского конкурса будут отобраны топливные компании, через которые владельцы малолитражных машин смогут получать карточки, ну и, соответственно, там запрашиваться, - рассказал Бочин. - В качестве основных критериев при выборе будет учитываться, каким количеством автозаправочных станций владеет компания на территории Москвы, а также техническая возможность ее операторов принимать к оплате именно карты, а не только наличные средства. И, конечно, пристальное внимание будет уделяться качеству реализуемого там топлива".

На первых порах на балансе топливной карты будет 24



тысячи рублей. Именно столько, по опросам, тратят нынешние владельцы малолитражек на бензин в год. "Если же эксперимент пойдет нормально, в дальнейшем планируется увеличивать эту сумму, - пообещал Бочин. - Кроме того, предусматриваются и другие меры поощрения владельцев компактных городских автомобилей. Например, скидки на городских парковках".

Так, до конца года должно быть установлено количество парковочных мест для малолитражных автомобилей на городских парковках - не менее 15% от общего числа.

Пока неясно, удастся ли такими мерами хоть как-то повысить популярность малолитражек. Пока что москвичи их приобретают не слишком охотно. Одним не устраивает низкая безопасность такого класса машин,

других - маломощность их двигателя и невозможность переключения на высокие скорости, третьим вообще кажется непристойным садиться за руль маленького автомобиля. По данным департамента природопользования и охраны окружающей среды, сегодня по столичным магистралям колесят не более 3% малолитражных автомобилей. В то же время в Европе малолитражки сегодня очень популярны. Ведь, помимо ряда отрицательных моментов, у них есть и много положительных. В частности, на них очень удобно парковаться, совершать различные маневры. Да и на дороге они много места не занимают. А в условиях постоянных пробок, от которых страдает большинство крупных городов, это немало важно.

*Ольга Константинова,
Российская газета (Москва)*

Новые Дороги



**ВЛАСТИ МОСКВЫ
НАЗВАЛИ СПИСОК
ДОРОГ, КОТОРЫЕ
ПОСТРОЯТ
В БЛИЖАЙШИЕ
3 ГОДА**

На развитие дорожного хозяйства в Москве в 2009-2011 гг. будет направлено более 300 млрд. руб. Такие данные были приведены на заседании правительства Москвы, где рассматривался проект бюджета города на 2009 г. и плановый период 2010-2011 гг. Согласно проекту бюджета, в 2009 г. на развитие дорожного хозяйства планируется направить 110,2 млрд. руб., в 2010 г. – 105 млрд. руб., в 2011 г. – также 105 млрд. руб.

В документе отмечается, что значительная часть средств пойдет на строительство новых дорог. В частности, в 2009 г. более 1 млрд. руб. будет выделено на реконструкцию привокзальной площади аэропорта Внуково, около 10 млрд. руб. – на строительство развязки МКАД с магистралью Вешняки – Люберцы. Почти 100 млрд. руб. столичные власти направят в 2009-2011 гг. на строительство участка Четвертого транспортного коль-

ца от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе.

Также запланировано строительство участка Краснопресненского проспекта от Живописной улицы до 3-го Силикатного проезда. Появится двухуровневая развязка на пересечении Дмитровского и Долгопрудненского шоссе, развязка на пересечении южного дублера Кутузовского проспекта с Минской улицей, будет реконструирован путепровод на улице Барклай-де-Толли, будет проведена реконструкция улицы Антонова-Овсенко и построен тоннель на Большой Академической улице.

На развитие транспорта и связи в Москве в 2009-2011 гг. будет выделено более 200 млрд. руб. Так, в 2009 г. на транспорт и связь будет направлено 70,6 млрд. руб., в 2010 г. – 77,2 млрд. руб., в 2011 г. – 60,7 млрд. руб.

Согласно проекту бюджета, на развитие монорельсовой системы будет выделено около 27 млн. руб. В частности, будет

продолжен монорельсовый путь от улицы Сергея Эйзенштейна вдоль Ярославского шоссе. Планируется также направить около 1 млрд. руб. на строительство дирижаблей и развитие производственной базы для создания VIP-дирижаблей. Предполагается также развивать проект "Авиационные перевозки с использованием малой авиации на 2011-2013 гг.". На эти цели в 2011 г. будет направлено около 20 млн. руб.

Кроме того, будут созданы новые троллейбусные парки, в частности в Митино. Будет открыто трамвайное депо на улице Академика Янгеля. Планируется развитие общественного транспорта в отдаленных районах Москвы, таких как пос. Северный (на эти цели пойдет около 40 млн. руб.), Ховрино (10 млн. руб.) Также планируется открыть музей городского пассажирского транспорта в Строгино. Несколько автобусных парков будет переведено на работу на природном газе.

autoNews

Список улиц, движение на которых будет односторонним

Правительство Москвы опубликовало список из 58 улиц и переулков Центрального округа Москвы, движение на которых предполагается сделать односторонним в 2008-2009 гг.

Список улиц, на которых организуют одностороннее движение:

- 1-й Зачатьевский пер.
- 1-й Кадашевский пер.
- 1-й Казачий пер.
- 1-й Монетчиковский пер.
- 1-й Новокузнецкий пер.
- 1-й Спасоаливковский пер.
- 1-й Хвостов пер.
- 2-й Монетчиковский пер.
- 2-й Новокузнецкий пер.
- 2-й Спасоаливковский пер.
- 2-й Хвостов пер.
- 3-й Голутвинский пер.
- 3-й Зачатьевский пер.
- 3-й Монетчиковский пер.
- 5-й Монетчиковский пер.
- 6-й Монетчиковский пер.
- Бол. Татарская ул.
- Бол. Афанасьевский пер.
- Бол. Власьевский пер.
- Бол. Овчинниковский пер.
- Бол. Татарский пер.
- Бродников пер.
- Вишняковский пер.
- Еропкинский пер.
- Каменная Слобода пер.
- Климентовский пер.
- Композиторская ул.
- Коробейников пер.
- Кривоникольский пер.
- Крымский туп.
- Малая Ордынка ул.
- Малая Полянка ул.
- Малая Якиманка ул.
- Малый Власьевский пер.
- Малый Знаменский пер.
- Малый Каковинский пер.
- Малый Татарский пер.
- Малый Толмачевский пер.
- Мароновский пер.
- Николопесковский пер.
- Озерковский пер.
- Погорельский пер.
- Полянский пер.
- Пречистенский пер.
- Руновский пер.
- Садовническая ул.
- Садовнический пер.
- Серебряный пер.
- Сеченовский пер.
- Ср. Овчинниковский пер.
- Староколюшенин пер.
- Старомонетный пер.
- Турчанинов пер.
- Филипповский пер.
- Хилков пер.
- Черниговский пер.
- Чистый пер.
- Якиманка ул.

autoNews