



Модель для внеклассной езды

КОМПАНИЯ BMW НАСТАИВАЕТ, ЧТО МОДЕЛЬ X6 - НЕ ОБЫЧНЫЙ КРОССОВЕР ИЛИ ОЧЕРЕДНОЙ БОЛЬШОЙ, ВЫСОКИЙ АВТОМОБИЛЬ СО СПОРТИВНОЙ ВЫПРАВКОЙ, А ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СОВЕРШЕННО НОВОГО КЛАССА.

Другую свою модель - X5 - компания в свое время тоже выделила в отдельную категорию - SAV (Sports Activity Vehicle), что не мешает рядовым российским автолюбителям по привычке называть BMW X5 так же, как и другие большие полноприводные машины, то есть джипами. Новый X6, при создании которого дизайнеры использовали старый роденовский рецепт (отсекая от BMW X5 все лишнее, мешающее спортивной грации), должно быть, также будут относить к джипам. Пусть даже производитель и рекомендует определение SAC - Sports Activity Coupe, а главный дизайнер BMW и создатель нового автомобиля Крис Бэнгл - "купе с возможностями внедорожника".

От джипа или внедорожника у нового автомобиля только габариты. Сделанный на базе X5, SAC длиннее (4877 мм против 4855 мм) и шире (1983 мм и 1935 мм соответственно), хотя и несколько ниже (1690 мм



против 1775 мм) своей матрицы. А вот собственно внедорожных возможностей в чистом виде у BMW X6 нет, если не считать таковыми полный привод и систему ограничения скорости на спусках Hill Descent Control. Аналогичную опцию имеет, скажем, вполне городской универсал Volvo XC70.

Вообще X6 трудно представить вне дороги, вне асфальта и вне цивилизации, хотя до дачного участка автомобиль, разумеется, доедет без проблем. Дорожный просвет в 212 мм позволяет ему игнорировать некоторые

дорожные недостатки. И все же полноценная среда обитания BMW X6 - мегаполис, а целевая аудитория - обеспеченные горожане. Более точно определить лицо покупателя X6 можно будет лишь спустя некоторое время, когда продажи модели достигнут пика (в России за первые две недели с официального старта продаж - 15 июня - было реализовано 73 автомобиля). Европейские представители компании указывают три категории потенциальных клиентов. Первая - те, кто хочет высокий, с командирской посадкой, но в то же время спортивный автомобиль. Вторая - те, кто следит за автомобильной модой и, будучи достаточно обеспеченным, всегда покупает самые интересные новинки. В третью категорию попадают автолюбители, которые несколько лет владели моделью BMW X5 и которым "семейная" машина больше не нужна, а хочется что-то для себя. Портрет российского владельца BMW X6 в описании PR-менеджера компании BMW Group Russia Ксения Климушиной выглядит следующим образом. Это поглощенный работой предприниматель, владелец собственного бизнеса с высоким доходом из числа self-made и возрастной группы "немного за тридцать". Он придерживается прогрессивных взглядов на жизнь, стремится к профессиональному успеху, не боится сложных задач, исповедует здоровый эгоизм и получает удовольствие от роскоши. Доля женщин среди покупателей X6 меньше, чем в случае с X5.

Можно предположить, что новый SAC от BMW пока отпугивает дам именно ярким спортивным экстерьером. Что касается интерьера, то он в передней части практиче-





таци покупатель что X5, что X6 вряд ли станет. Несмотря на то, что список стандартного оборудования довольно разнообразен, в нем отсутствует ряд принципиальных для автомобиля класса люкс вещей. Скажем, нет кожаной обивки салона, за которую предлагается доплатить и за которую наверняка доплатит большинство клиентов. Нет в нем и полного набора электрорегуляторов, подогрева и вентиляции сидений. Впрочем, компания предлагает великое множество красивых и полезных дополнительных опций, среди них - круиз-контроль, автоматически поддерживающий дистанцию до впереди едущей машины, вывод на лобовое стекло данных о скорости автомобиля, сообщений навигационной системы и указаний круиз-контроля. Или, например, BMW TeleService - система, дающая возможность провести дистанционную диагностику автомобиля и так же, на расстоянии, воспользоваться услугами сервиса. BMW TeleService позволяет передавать электронные команды из официального сервиса BMW и дистанционно перезагружать программное обеспечение того или иного блока управления автомобиля.

Хасан Ганиев, Коммерсантъ-Деньги

ски полностью повторяет салон SAV X5. Такой же осталась центральная консоль, неизменными выглядят двойные круглые приборы, те же элементы управления, включая руль и рычаг коробки передач. На своем месте и многофункциональный джойстик iDrive. Двигатель привычно запускается кнопкой справа от приборной панели.

Возможно также, что автомобиль слегка потерял в женском к нему интересе, потеряв в "семейственности". Хотя задняя часть BMW X6, несмотря на то что это купе, достаточно просторна для перевозки двух пассажиров. Довольно вместителен и багажник. Он опять-таки больше, чем у X5, правда, не нынешнего, а предыдущего поколения. Полезного объема 570 л, как посчитали разработчики интерьера, хватит как минимум на четыре сумки с клюшками для гольфа. При сложенных задних сиденьях получаем объем 1450 л.

Мужскую часть клиентуры привлечут иные достоинства машины. X6 - самый спортивный вариант в линейке полноприводных BMW. О спорте напоминает, например, трехспицевый руль, снабженный лестками ручного переключения передач, - это базовый элемент любого BMW X6. Возле рычага КПП есть кнопка Sport, переводящая динамические функции системы управления двигателем в режим более резкого срабатывания. В базовой комплектации BMW X6 впервые представлена система Dynamic Performance Control, благодаря которой водитель может не тормозить, а, напротив, активнее ввинчиваться в поворот. Система распределяет тягу не только между передней и задней осью, но и вправо-влево по задним колесам, при этом разница в крутящем моменте у них достигает 1800 Нм. Водитель всегда может посмотреть, как идет распределение крутящего момента, выведя специальную диаграмму на дисплей. Еще один спортивный элемент базовой комплектации

BMW X6 - 19-дюймовые легкосплавные диски с "беспрокольными" шинами. Крепкие покрышки, которые за счет жестких боковин даже в спущенном состоянии держат довольно тяжелую машину, позволяют спокойно (со скоростью до 80 км/ч) добраться до шиномонтажа, пусть до него даже 150 км.

Новый BMW X6 делают в США на заводе в Спартанбурге, в расширение которого компания вложила \$750 млн. При оформлении заказа на X6 сегодня компания гарантирует поставку автомобиля в Россию в конце декабря - начале января 2009 года. В России BMW X6 продается пока с тремя вариантами двигателей. Первый - шестицилиндровый 235-сильный дизель с турбонагнетателем (цена автомобиля xDrive30d с таким мотором составляет 2 606 400 руб.). Оба бензиновых варианта - с двойным турбонаддувом: шестицилиндровый 307-сильный мотор (xDrive35i с этим силовым агрегатом стоит 2 516 400 руб.) и V-образная "восьмерка" мощностью 407 л. с. (цена версии xDrive50i с таким двигателем - 3 164 400 руб.). Индексы автомобилей, кстати, могут ввести в заблуждение. Так, топовая версия X6 имеет обозначение xDrive50i, и некоторые автолюбители уверены, что она оснащается 5-литровым двигателем. На самом деле объем здесь - 4,4 л. А "круглый" индекс придуман для того, чтобы показать отличие мотора для новой модели от мотора для X5. То же относится к версии xDrive35i, имеющей двигатель не 3,5 л, как хотелось бы некоторым, а 3,0 л.

Компания BMW развела не только шильдики моделей X5 и X6 по разным углам, но и цены по разным уровням. Видимо, за счет технических новшеств, таких, как Dynamic Performance Control, новый SAV во всех версиях дорожке аналогов SAV. Для сравнения: X5 3.0siA стоит 2 367 тыс. руб., X5 3.0dA - 2 457 тыс., а X5 4.8iA - 3 015 тыс. руб. Впрочем, ориентироваться на цены базовой комплек-

Обновление Mercedes CLK

Летом 2009 года на европейский рынок поступит обновленный Mercedes CLK.

По сравнению с нынешним поколением купе будет иметь более рельефные формы кузова. Перечень предлагаемых силовых агрегатов - от 1,8-литрового бензинового (C180) до 3-литрового дизеля (320CDI) - машина разделит с новой моделью C-класса. Особенностью свежего CLK станет лучшая управляемость, которая привлечет покупателя, склонного к агрессивному вождению, а также приблизит его к непосредственному конкуренту - BMW 3-й серии в кузове купе.

РБК daily





Безопасность на хорошем ходу

**В РОССИИ НАЧАЛИСЬ
ПРОДАЖИ MAZDA
CX-9. ОФИЦИАЛЬНАЯ
ЦЕНА АВТОМОБИЛЯ
1 582 000 РУБЛЕЙ.**

В сравнении Америки и России через лобовое стекло Mazda CX-9 нетрудно найти определенный смысл. Этот автомобиль не для узких европейских улочек, а для широких авеню и проспектов. Габариты автомобиля богатырские. Со своими 5075 мм от "носа до хвоста" кроссовер Mazda заметно длиннее Subaru B9 Tribeca, BMW X5 и X6, Cadillac SRX и почти равен Audi Q7. Сам размер, как говаривал один киногерой, не имеет значения, значение имеет то, как им пользоваться. Компания Mazda воспользовалась им с умом и пользой для пассажиров, коих в салоне вполне вольготно может разместиться "семеро по лавкам". Даже пассажиры третьего ряда, куда обычно ссылают карликов и пигалиц, не будут чувствовать себя таковыми. Второй ряд сидений сделан не только складывающимся, но и с возможностью продольного перемещения по салазкам на 12 см. Таким образом, класс посадочных мест можно легко выравнять. Правда, у пассажиров второго ряда все равно остается чуть больше опций люкс, чем у третьего. Так, они могут самостоятельно регулировать температурный режим вокруг себя, используя ручки климат-контроля.

Понятно, что в страдающей демографическими проблемами стране семь мест будут заняты не во всех автомобилях и не всегда. Но пустота в задней части салона оказывается не минусом, а плюсом, когда речь идет о шопинге. Стандартные багажные 487 л объема при всех сложенных сиденьях превращаются в 2852 л. Этого должно хватить на разорение супермаркета. Впрочем, утилитарный подход к этому автомобилю был бы неправильным. Все-таки Mazda, даже в очень большом исполнении, это прежде всего спортивный аппарат. Недаром американский журнал Motor Trend назвал CX-9 внедорожником года за сочетание спортивного характера с простором салона.



Некоторые детали дизайна интерьера только усиливают спортивное впечатление. Жесткие, пусть даже и с серворегулировкой поясничного подпора, кресла и щиток приборов с серебристой окантовкой и яркой разметкой сразу настраивают вас на гоночный лад. Трехспицевый руль практически такой же, как у роторного купе RX8, - совершенно "острый": от упора до упора он делает три оборота. Правда, всевозможных клавиш для управления различными системами автомобиля для спорткара многовато, зато хорошо для кроссовера. В целом же салон имеет вид добротного сделанного автомобиля, который намного дороже, чем есть на самом деле. Качество сборки и материалы не вызывают нареканий. Исполнение на уровне премиум-брендов.

В резвости хода более тяжелая Mazda CX-9 по идее не может тягаться со своей младшей родственницей Mazda CX-7. Тем более что на последней установлен "боевой" двигатель с турбонаддувом и непосредственным впрыском бензина, тогда как в качестве силовой установки CX-9 используется вполне "гражданский" V6, объем которого за счет увеличения диаметра цилиндров довели до 3,7 л. Мотор хорош не только тем, что он всеяден, то есть способен переваривать бензин даже с октановым числом 87. Он еще и достаточно тяговит, хотя и настроен на высокие обороты. Максимум мощности он показывает на 6250 об/мин. Шестиступенчатая автоматическая коробка передач фирмы Aisin поддерживает высокооборотную концепцию: при нажатии газа "автомат" быстро переключается на пониженные передачи, а при сбросе - на повышенные.

Однако никаких рывков при этом водитель в большинстве случаев не почувствует, а о работе трансмиссии догадается по меняющимся цифрам на дисплее.

Будучи более грузной, чем CX-7, Mazda CX-9 не разочаровывает на дороге. Разгон до сотни за 10,1 сек. и 181 км/ч максимальной скорости - приличные показатели. Большая колесная база нового кроссовера обеспечивает ему завидную курсовую устойчивость и плавность хода. Автомобиль ловко маневрирует и хорошо управляется - без каких-либо ощущений громоздкого автомобиля. Борьба с кренами новому кроссоверу помогает система Roll Stability Control, отслеживающая скорость нарастания бокового крена и при необходимости тормозящая авто, предотвращая его опрокидывание.

Кстати, Национальная администрация безопасности дорожного движения США (NHTSA) высоко оценила безопасность Mazda CX-9, которая в базовой комплектации оснащается антиблокировочной системой тормозов, системой стабилизации, шестью подушками (включая надувные шторки, которые раскрываются для всех трех рядов сидений), системой распределения тормозных усилий и помощи при экстренном торможении. Автомобиль получил максимальные "пять звезд" за защиту водителя и пассажиров в серии фронтальных и боковых краш-тестов и "четыре звезды" в испытании на безопасность при опрокидывании. Оценщики особо подчеркнули, что ни одна из машин этого класса не показывала таких результатов.

Хасан Ганиев, Коммерсантъ



Козырной "американец"



АМЕРИКАНСКАЯ КОРПОРАЦИЯ GENERAL MOTORS (GM) АНОНСИРОВАЛА ПОДРОБНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СВОЕГО НОВОГО АВТОМОБИЛЯ CHEVROLET CRUZE И ОПУБЛИКОВАЛА ЕГО ПЕРВЫЕ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ФОТОГРАФИИ.

Премьера совершенно новой модели состоится на осеннем автосалоне в Париже. На новинку в GM возлагают большие надежды, так как модель будет штурмовать мировые рынки с акцентом на Европу и Россию. Европейские продажи стартуют с марта следующего года, а летом 2009 года начнется производство Cruze на новом заводе под Санкт-Петербургом. Как считают эксперты, Chevrolet вводит Cruze в качестве козыря в игре за лидерство в классе С, который должен побить автомобильные "карты" других производителей.

При старте продаж в Европе Cruze будет предлагаться с двумя бензиновыми моторами. Первый, 16-клапанный, 1,6 л, обладает мощностью 112 л.с., а второй, 1,8-литровый агрегат, выдает 140 л.с. Моторы характеризует переменное время открытия клапанов как при впуске, так и в фазе выпуска. Это увеличивает мощность, а также снижает расход топлива и увеличивает экологические показатели. Новый турбодизельный двигатель объемом 2,0 л обладает мощностью 150 л.с. и 320 Нм крутящего момента. В зависимости от типа двигателя автомобиль оснащается пятиступенчатыми коробками передач либо новой шестиступенчатой автоматической трансмиссией.

По внутренней классификации GM новинка является четырехдверным купе в малом среднем классе С, но по сути - седаном с укороченным багажником. При создании Chevrolet Cruze была сделана ставка на яркую внешность, что вполне удалось дизайнерам компании. Как заявляют в GM, новинка является более широкой и длинной, чем большинство конкурентов. Кроме

того, Cruze имеет специально заданную посадку, обеспечиваемую колесами, разнесенными по внешней кромке аккуратно вытянутого кузова. "Мы хотели осуществить большой шаг вперед, сделав серьезное заявление в области дизайна продукции Chevrolet в мировом масштабе", - заявил главный дизайнер автомобиля Ким Дэ Ван.

Европейские продажи за первое полугодие увеличились на 23%, а в России - на 49%. На данный момент Chevrolet является самым быстрорастущим брендом GM в Европе, а в России занимает верхнюю строчку в списке продаж. "Мы гордимся тем, что Европа лидирует в запуске на рынок этого глобального продукта, - сказал исполнительный директор Chevrolet Europe Уэйн Брэннон. - Chevrolet всегда выделялся экспрессивностью, и Cruze подтверждает это как никогда. Этот автомобиль подталкивает к переоценке ценностей благодаря своему дизайну, качеству, материалам и великолепному стилю как внешнего вида, так и интерьера".

Новый компактный автомобиль является первым представителем нового семейства машин американского производителя, которые будут призваны продемонстрировать качество нового, более высокого уровня. Кроме того, при проектировании машины

серьезный акцент был сделан на ее безопасность. В GM не сомневаются, что будущие краш-тесты независимых автомобильных организаций подтвердят ее высокий потенциал в области безопасности.

По некоторым данным, новинка будет комплектоваться рядом деталей, которые получит и новое поколение Chevrolet Lacetti. Несмотря на шумиху, раздутую журналистами, что Cruze должен заменить Lacetti, руководитель проекта Auto-Dealer.ru Родион Баранов считает, что Cruze всего лишь расширит модельный ряд марки. "Класс С является самым популярным в Европе и России, по этой причине Chevrolet выгодно продвигать Cruze в верхнем ценовом сегменте этого класса, а Lacetti предлагать в качестве бюджетной альтернативы", - отмечает г-н Баранов. Как полагают эксперты британского издания Car, стоимость новинки в Англии будет начинаться от 10,5 тыс. фунтов стерлингов.

Никита Афанасьев, РБК daily





Модник из Италии

21 АВГУСТА В
МОСКВЕ СОСТОЯЛАСЬ
РОССИЙСКАЯ
ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОГО
СУБКОМПАКТНОГО
АВТОМОБИЛЯ FIAT 500.

Событие ознаменовало начало его продаж официальным импортером и производителем Fiat на территории России - компанией Fiat-Sollers. Модель будет представлена в двух комплектациях с двумя вариантами моторов объемами 1,2 и 1,4 л по стартовой цене 555 тыс. руб. По мнению экспертов, из-за оригинальности и неконкурентоспособной цены для своего класса российским бестселлером автомобилю не стать.

500-й Fiat, ставший победителем европейского конкурса "Автомобиль 2008 года", привлекателен на фоне других малогабаритных моделей своей внешностью в стиле ретро. Из нынешних городских компактов по концепции дизайна ему наиболее близка модель Mini, выпускаемая немецким концерном BMW. Как известно, первый 500-й появился еще в 1957 году, а в 1977 году его производство было остановлено. Модернизированный вариант модели вернулся на конвейер в прошлом году. Предвестником его возрождения стал концепт "3+1", показанный в 2004-м на автошоу в Женеве.

Кабриолет Infiniti G37

Премиальная линейка Infiniti скоро пополнится новым кабриолетом G37.

Мировая премьера новинки машины состоится в ноябре этого года на международном автосалоне в Лос-Анджелесе. Открытая версия G37 позаимствует техническую начинку у одноименного купе. В продажу и на американском, и на европейском рынках автомобиль поступит в следующем году.

РБК daily



Примечательно то, что новый 500-й создавался с учетом мнения 3 млн. человек, которые высказывали свое видение различных элементов стиля и штатного оборудования. Габаритная длина машинки с относительно просторным салоном составляет всего 3546 мм при колесной базе 2300 мм, ширина - 1627 мм и высота - 1488 мм. Объем багажного отделения, по понятным причинам, невелик - всего 185 л.

Машина будет поставляться с двумя вариантами малообъемных бензиновых моторов. Первый из них, 1,2-литровый, имеет максимальную мощность 69 л.с. при 5500 об./мин. и пиковый крутящий момент 102 Нм при 3000 об./мин. Более производительный агрегат объемом 1,4 л соответствует показателям 100 л.с. при 6000 об./мин. и 131 Нм при 4250 об./мин. Менее мощный мотор в базовом варианте совмещен с 5-ступенчатой "механикой" и доступен в единственной комплектации Lounge. При доплате 30 тыс. руб. к стартовой цене за эту версию (555 тыс. руб.) можно приобрести трансмиссию с роботизированной 5-ступенчатой коробкой. 1,4-литровый двигатель доступен только с 6-ступенчатой механической коробкой передач в двух комплектациях - Lounge (595 тыс. руб.) и Sport (590 тыс. руб.). Автомобиль имеет передний привод, независимую переднюю подвеску типа "Макферсон" и заднюю полунезависимую, торсионную.

Стандартное оснащение модели включает широкий перечень оборудования, из которого стоит отметить семь подушек безопасности, системы ABS и EBD (распределения тормозных сил). Неслучайно среди всех новых субкомпактов Fiat 500 набрал наибольшее количество баллов по методике

EuroNCAP. Для версии с 1,4-литровым мотором с комплектацией Sport в стандартное оснащение также входят системы курсовой устойчивости и помощи при старте на уклоне.

Между тем эксперты оценивают перспективы машины сдержанно. "Главенствующим критерием при покупке маленьких автомобилей выступает низкая цена. Fiat 500 в своем классе от нее очень далек (от 22 838 долл. - РБК daily). Модель, как и Mini, будут покупать из-за ее стиля", - полагает руководитель проекта autoRATING.ru Денис Филатов. Однако при этом эксперты полагают, что конкурентами на рынке эти автомобили не станут. Во-первых, Mini имеет большие габариты (длина Mini One - 3699 мм). Во-вторых, у него большая цена. Наиболее близкий и доступный по уровню комплектаций для 500-го станет Mini One с начальным 1,4-литровым 95-сильным мотором и 6-ступенчатой "механикой" по цене от 28 661 долл. Кроме того, машина от концерна BMW закономерно отличается в управляемости, имея более сложную систему подвески. "Fiat 500 популярен в Европе, поскольку имеет там глубокие традиции. В России с ним дела обстоят иначе", - отмечает директор по маркетингу официального дилера Volkswagenавтоцентра "Атлант-М" Евгений Созин. По его прогнозу, модель будет уступать по объемам продаж Mini, даже несмотря на то что та дороже.

Между тем до конца года Fiat-Sollers планирует реализовать в России 500 единиц модели. И Денис Филатов считает, что эта задача компании по силам: "Машина оригинальна, и к тому же это совершенно новый продукт на российском рынке".

Дмитрий Панов, РБК daily



Шестое пришествие



VOLKSWAGEN ОБНАРОДОВАЛ 6 АВГУСТА ПЕРВУЮ ОФИЦИАЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О НОВОМ GOLF.

Константина Прохорцева, российская цена будет начинаться от 510 тыс. руб. Эксперт считает, что в Европе модель укрепит свои лидерские позиции, но в России появление новинки не вызовет резкого взрыва продаж. С этим мнением соглашается заместитель начальника отдела продаж дилерской ГК "Торгмаш" Павел Ляменков, который считает, что у конкурентов Golf, в частности Peugeot 308, более выгодные ценовые предложения по техническому обслуживанию. "Если в Европе Golf VI - это новая легенда, то в России новинку будут оценивать исходя в первую очередь из практических соображений", - резюмирует г-н Ляменков.

Никита Афанасьев, РБК daily

Автомобиль заметно обновился внешне, получил широкую моторную линейку бензиновых и дизельных агрегатов, улучшил акустические свойства салона. В настоящий момент Golf V занимает первое место в европейском списке самых продаваемых автомобилей, но в России не попадает даже в список топ-25. Как считают эксперты, вывод нового поколения закрепит за Golf лидерские позиции в Европе, однако в нашей стране ситуация с продажами кардинально не изменится.

Перечень преимуществ новинки немцы, как обычно, начали с перечисления моторов для нее. Дизельная линейка будет включать агрегаты мощностью от 66 кВт/90 л.с. до 125 кВт/170 л.с. Первые машины оснастят 2-литровыми моторами TDI мощностью 81 кВт/110 л.с. и 103 кВт/140 л.с. Сообщается, что экономичность новых дизелей станет одним из их главных плюсов. Так, 110-сильный агрегат будет потреблять на 100 км пробега 4,5 л топлива, что на 0,6 л меньше, чем у его предшественника. А мотор мощностью 140 л.с. на такое же расстояние израсходует 4,9 л, что также увеличит экономию на 0,6 л.

Бензиновые двигатели будут представлены в четырех вариантах, и их мощность составит 59 кВт/80 л.с., 75 кВт/102 л.с., 90 кВт/122 л.с. и 118 кВт/160 л.с. Они также смогут похвастаться экономичностью, к примеру, 80-сильный мотор на 100 км израсходует 6,4 л топлива (на 0,5 л меньше). Показатели других агрегатов TSI следующие: 1.4 TSI (122 л.с.) потратит 6,2 л топлива на 100 км, а 1.4 TSI (160 л.с.) - 6,3 л.

Вывод новинки не мог обойтись без очередной демонстрации преимуществ транс-

миссии DSG двойного сцепления, которую можно установить почти на все модификации. Она будет представлена как в 7-ступенчатом, так и в 6-скоростном исполнении и заменит классическую автоматическую коробку передач.

Если Golf V укоряли за слишком скучный дизайн, то новому поколению вряд ли кто-то осмелится предъявить подобный упрек. Как и ожидалось, новинка позаимствовала многие черты у купе Volkswagen Scirocco, в целом хэтчбек стал смотреться более агрессивно.

Все последние технологические инновации компании, включая систему автоматического дистанционного контроля (ACC), активное управление шасси (DCC), автоматическую парковку автомобиля и новую ESP, были взяты на вооружение создателями нового Golf. Внутри салон стал более комфортным за счет конструктивных доработок и качественной отделки. Была проведена серьезная работа и по улучшению шумоизоляции салона.

Как сказал PR-менеджер Volkswagen Андрей Гордасевич, сроки вывода шестого поколения хэтчбека в России пока не определены. Как показывает практика, новинки компании после их появления в Европе приезжают на отечественный рынок спустя три-шесть месяцев, поэтому Golf VI появится у российских дилеров скорее всего в первом квартале следующего года. Европейские же продажи начинаются сразу после Парижского автосалона, при этом стартовая цена автомобиля в Германии составит 16 500 евро.

По прогнозам директора по исследованиям консалтингового агентства "Автокадр"

Новый E-класс

Mercedes-Benz готовит вывод нового поколения модели E-класса.

Премьера автомобиля 2010 модельного года состоится в марте следующего года на автосалоне в Женеве. Модификация E200 Kompressor помимо нынешнего бензинового 4-цилиндрового мотора мощностью 184 л.с. получит и двигатель V6 мощностью 201 л.с. Дизельные версии будут представлены агрегатами мощностью 208 и 249 л.с. Топовую версию AMG оснастят 6,3-литровым двигателем V8, ожидается и появление модели с гибридной силовой установкой.

РБК daily





Воскресшая легенда

НА ОТКРЫВШЕМСЯ 23 ИЮЛЯ АВТОСАЛОНЕ В ЛОНДОНЕ GM ПОКАЗАЛ КОНЦЕПТУАЛЬНУЮ ВЕРСИЮ CHEVROLET SAMARO В КУЗОВЕ КАБРИОЛЕТ, А ДВУМЯ ДНЯМИ РАНЕЕ В АМЕРИКЕ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛ НОВОЕ СЕРИЙНОЕ КУПЕ SAMARO, КОТОРОЕ ПОЯВИТСЯ В ПРОДАЖЕ У АМЕРИКАНСКИХ ДИЛЕРОВ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ СЛЕДУЮЩЕГО ГОДА.



Однако этот срок может подвергнуться корректировке в зависимости от того, сколько времени потребуется для омоложения автомобиля. Как считают эксперты, новый мускул-кар с большой долей вероятности появится и в России, так как через два года отечественный рынок, по прогнозам аналитиков, уверенно обгонит всю Европу по количеству продаваемых моделей в самых разных сегментах.

Первая европейская премьера концепта Camaro в кузове купе состоялась еще в 2007 году на автосалоне в Женеве. Именно на той выставке впервые было объявлено о решении начать импорт серийных автомобилей этой модели в 2009 году. "Миллионы людей всех возрастов влюбились в Camaro по

вполне понятным причинам, - заявил тогда вице-президент компании GM Эд Уэлберн. - Автомобили Camaro великолепно выглядели и обладали динамикой, сравнимой с дорогими европейскими моделями Grand Turismo. Но при этом они были достаточно практичными для того, чтобы на них можно было ездить каждый день, и имели цену, приемлемую для большой группы покупателей новых автомобилей".

Полгода спустя во Франкфурте состоялась еще одна европейская премьера - кабриолета Chevrolet Camaro. По мнению представивших его дизайнеров, кабриолет Camaro отличался лаконичным, но выразительным интерьером, дизайн которого был вдохновлен эпохой "мускулистых" автомобилей, таких как Camaro первого поколения (годы выпуска 1967-1969). Концептуальную новинку прошлого года Camaro Convertible оснастили двигателем V8, развивающим высокий крутящий момент, механической коробкой передач и системой привода задних колес.

Современная же версия для американского рынка получила моторную линейку, состоящую из двух агрегатов V8 и V6 объемом 3,6 л (300 л.с.) и 6,2 л (420 л.с.) соответственно. Для новинки предусмотрен и выбор коробок передач - это механическая 6-ступенчатая КПП и шестискоростной "автомат". О других характеристиках пока не сообщается, но при прошлогоднем показе концепта Camaro

Concept было заявлено, что блок цилиндров агрегата V8 изготавливают из алюминиевого сплава, а для повышения топливной экономичности применяется система Active Fuel Management, которая отключает четыре цилиндра при небольших нагрузках.

В любом случае европейская версия серийного автомобиля будет серьезно отличаться от своего американского собрата, поэтому предсказание техданных машины для Старого Света сегодня будет подобно гаданию на кофейной гуще. Тем не менее, практически нет сомнений в том, что европейский вариант будет представлен с менее прожорливым двигателем, нежели V8.

В настоящий момент в европейской подразделении GM не спешат заявлять о продвижении новинки в России. Несмотря на это, отечественные эксперты настроены оптимистично. "Американские производители на фоне падающих продаж у себя на родине и в Европе просто вынуждены искать новые рынки в целях самосохранения, - говорит директор по исследованиям консалтингового агентства "Автокадр" Константин Прохорцев. - Не исключено, что при подобном раскладе российская премьера серийного Chevrolet Camaro состоится раньше европейской". С этим мнением соглашается заместитель начальника отдела продаж дилерской ГК "Торгмаш" Павел Ляменков: "У нас есть немало поклонников легендарных мускул-каров. Автомобиль представляет собой 100-процентную имиджевую модель, на которую в России есть устойчивый спрос".

Никита Афанасьев, РБК daily





Новый кроссовер из Японии



БРЕНД INFINITI, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЙ NISSAN В ЛЮКСОВОМ СЕГМЕНТЕ, ПРОВЕЛ 31 ИЮЛЯ ПРЕМЬЕРУ СВОЕГО НОВОГО КРОССОВЕРА EX. ЛЕГКИЙ ВНЕДОРОЖНИК ЕЩЕ ПРИ ПОКАЗЕ ЕГО КОНЦЕПТА НАРЕКЛИ "МЛАДШИМ БРАТОМ" БОЛЕЕ ГАБАРИТНОГО FX, КОТОРЫЙ СУМЕЛ СЕБЯ ХОРОШО ЗАРЕКОМЕНДОВАТЬ НА РОССИЙСКИХ ДОРОГАХ.

Пожалуй, главной фишкой дизайна кроссовера стало то, что идея экстерьера EX была навеяна стилистикой купе, обыгрываемой и другими производителями как для внедорожников, так и для седанов. На отечественном рынке новинка предлагается в трех комплектациях - Premium, Elite и Elit+NAVI. Все три варианта оснащаются 3,5-литровым двигателем V6 мощностью 302 л.с. и 5-ступенчатой автоматической коробкой передач с возможностью перехода в ручное управление. Как сказала PR-менеджер "Ниссан Мотор Рус" Татьяна Натарова, главными плюсами новинки являются впечатляющая динамика, хорошая управляемость, оригинальный дизайн и инновационные технологии. Силовой агрегат для Infiniti EX35 2008 модельного года - двигатель V6 четвертого поколения VQ35HR 3,5 л (устанавливается и на седан G35) - был усовершенствован по сравнению с прежним VQ, что позволило добиться не только своеобразного звучания, но и улучшить показатели по экономичности и снизить количество вредных выбросов.

"EX является идеальным сочетанием роскошного купе и чрезвычайно практичного внедорожника", - говорит вице-президент компании Infiniti Europe Джим Райт. И пожалуй, главной фишкой дизайна стало то, что экстерьер EX был навеян стилистикой купе. "Внешне EX выделяется прежде всего характерной для Infiniti смесью "зализанности" и коротких рубленых линий, за счет чего автомобиль смотрится элегантно и свежо", - отмечает руководитель отдела маркетинга дилерского центра "Лексус-Измайлово" Антон Соколов.

Габариты новинки - 4635 мм (длина), 1800 мм (ширина) и 1600 мм (высота). В стандартную комплектацию входит система динамической стабилизации автомобиля (VDC), антипробуксовочная система (TCS). В модели EX35 используется система полного привода Infiniti ATTESA E-TS, аналогичная тем, что применяются на моделях M 2008 года выпуска - внедорожника FX и седана G. А кроме этого передние (вентилируемые) и задние дисковые тормоза, ABS и система EBD. "Новинка буквально нашпигована модными примочками и опциями, в числе которых можно отметить видеосистему кругового обзора, и также следует особо отметить самовосстанавливающийся лак для кузова машины", - говорит Антон Соколов.

В представительстве Nissan в качестве главных конкурентов назвали Volvo XC60, Audi Q5 и BMW X3. Г-н Соколов соглашается с названными конкурентами и добавляет в список соперников Lexus RX350 и будущий Mercedes-Benz GLK. "Минусом EX является пока еще недостаточная солидность бренда для российских покупателей премиальных машин, - сетует он. - Но автомобиль, безусловно, привлечет внимание части сегмента покупателей: это отличный выбор для тех, кто предпочитает высокие технологии, богатство и оригинальность опций громкому шильдику на капоте".

Руководитель проекта autoRATING.ru Денис Филатов придерживается другого мнения на этот счет: "Японский бренд хорошо приняли в России, а дороговизна, которую часто ставят в упрек моделям Infiniti, вполне оправдана, так как покупатель

получает за свои деньги широкий список опций, включенных даже в базовые комплектации".

Первые покупатели EX уже получили автомобили, а до конца года планируется реализовать 1800 машин. Стоимость авто в комплектации Premium - 1600800 руб., а за Elite и Elit+NAVI придется выложить 1638200 и 1702400 руб. соответственно.

Никита Афанасьев, РБК daily

Lotus Esprit задерживается

Возвращение Lotus Esprit, запланированное на 2010 год, задерживается до 2011 года.

Главной причиной этому стала недавняя премьера другой новинки - Lotus Evora. Новый Esprit, по некоторым данным, станет выпускаться на платформе Evora и будет оснащен двигателем от BMW X6 - "восьмеркой" объемом 4,4 л. Новый Lotus вполне может получить и гибридную версию, в создании которой примет участие Toyota.

РБК daily

