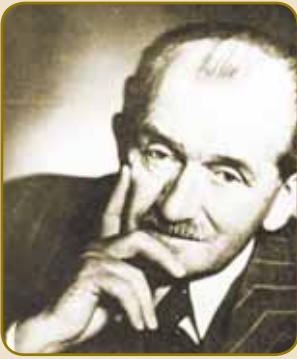


**3 сентября 1875г.**

Родился Фердинанд Порше (Porsche, Ferdinand), австрийский автоконструктор.

ПОРШЕ (Porsche) Фердинанд (3 сентября 1875 — 30 января 1951), австрийский инженер, создатель немецкого автомобиля «фольксваген».

Получил техническое образование в Райхенберге. Учился и работал в Вене. Поступил в компанию паровых локомотивов, владельцем которой, Людвиг Лохнер (Lohner; 1858—1925) проникся доверием к талантливому молодому человеку и оказывал ему всяческое содействие. В 1900 на Автомобильной выставке в Париже был представлен электромобиль «Лохнер—Порше», первая практически пригодная модель электрического автомобиля. С 1906 в течение 18 лет Фердинанд работает в фирме «Австро-Даймлер», поднявшись до должности главного инженера. Ему довелось поработать над усовершенствованием знаменитых «Мерседесов», создал он и свой спортивный автомобиль Auto-Union («Авто-Унион»), трехкратный рекордсмен в соревнованиях на скорость, модель трактора «Сотый» (Hunderter), экономичный и надежный двигатель для аэропланов и многое другое.

Рамки фирмы «Даймлер» стали тесны для Фердинанда Порше и он создал свою собственную компанию, конструкторское бюро Dr. Ing. H. c. F. Porsche GmbH. Семья Порше переехала в Германию в г. Штутгарт, что по времени совпало в приходом к власти А. Гитлера. Создатель «нового немецкого порядка» был буквально одержим идеей «утереть нос» Америке с ее массовым «фордом». Проект народного автомобиля в 1934 заказали Фердинанду Порше. Получившийся «фольксваген»

очень понравился руководству Германии, но подлинно народным автомобилем он стал значительно позднее. Во время войны Порше переключился на создание военных проектов: появились самоходные орудия «Фердинанд», танки «Тигр». После войны Порше отбыл недолгое заключение во французской тюрьме. Вернувшись к работе, он создал спортивные автомобили «Порше» на базе все того же «фольксвагена». Дело Порше продолжил его сын, также Фердинанд (Ферри), тоже причастный к созданию многих разработок отца (умер 27 марта 1998 в Вене).

4 сентября 1966г.

Австралиец Джек Брэшем побеждает на чемпионате мира по автогонкам в «Формуле-1».

5 сентября 1980 г.

Был открыт Сен-Готардский автомобильный тоннель

Между населенными пунктами Гёшенен и Айроло в Западных Альпах, прямо под перевалом, через который в 1799 году прошли солдаты Суворова, был открыт самый длинный в мире (16 918 метров) Сен-Готардский автомобильный тоннель. Он связал север и юг Швейцарии — «в параллель» Сен-Готардскому железнодорожному тоннелю, пробитому целым столетием ранее. Работы, начатые осенью 1969 года, обошлись в 686 миллионов швейцарских франков и... 19 человеческих жизней. Главный ствол тоннеля имеет две полосы движения, а сбоку проходят стволы безопасности, связанные с ним проходами через каждые 250 метров. С промежутками в 750 метров оборудованы площадки для аварийных остановок.

7 сентября 1973г.

Jackie Stewart становится чемпионом мира по автогонкам в третий раз подряд.

8 сентября 1907г.

Первые автогонки в России: Николаев-Одесса.

8 сентября 1986г.

Японская автомобильная компания «Ниссан» открывает автоборочный завод в Сандерленде, Северо-восточная Англия.

9 сентября 1945 г.

В Булонском лесу были проведены первые в послевоенной Европе автогонки

В Булонском лесу — в парке на окраине Парижа — были проведены первые в послевоенной Европе автогонки. Гонщиков различных автомобилей, в зависимости от мощности двигателей, распределили по трем группам. На машинах с небольшой мощностью двигателя разыгрывался Кубок освобождения, со средней — Кубок узников. И, наконец, машины с мощными двигателями оспаривали Кубок Робера Бенуа (знаменитого французского автогонщика 1920-х годов). Автогонки, несмотря на немалые в условиях послевоенной разрухи организационно-технические трудности, стали одной из первых возродившихся спортивных дисциплин.

10 сентября 1894 г.

Англичанин Джордж Смит был первым оштрафован за вождение машины в нетрезвом виде

Англичанин Джордж Смит стал первым водителем, который был оштрафован полицией за вождение машины в нетрезвом виде. Ремонт испорченных дверей дома, в которые он въехал, не справившись с управлением автомобиля, обошелся любителю спиртного в 1 фунт стерлингов.

10 сентября 1913г.

Открывается первая в США береговая автострада с покрытием, Lincoln Highway.

13 сентября 1899г.

Генри Блисс стал первой жертвой автомобильного наезда в Нью-Йорке. Наезд совершил Артур Смит. Пострадавшего доставили в больницу, но врачи оказались бессильны.

14 сентября 1999г.

Тысячный УАЗ-3160 сходит с конвейера Ульяновского автомобильного завода.

15 сентября 1801 г.

Сделан первый в мире велосипед

Первый в мире велосипед, имевший вид двухколесной тележки с педальным приводом на переднее колесо и рулем, был сделан крепостным сибирским кузнецом Ефимом Артамоновым. На нем он и прикатил из уральского Верхотурья в Москву, где на Ходыньском поле его прибытия ожидала толпа людей. Понравившееся чудо техники пополнило царскую коллекцию редкостей, после чего было забыто. Второе рождение велосипеда, как, впрочем, и его названия (в переводе с латинского «велосипед» — «быстрые ноги»), состоялось в 1808 году в Париже.



15 сентября 1881г.



Родился Этторе Бугатти, французский конструктор спортивных и гоночных автомобилей.

БУГАТТИ (Bugatti) Этторе Арко Исидоро (15 сентября 1881 — 21 августа 1947), знаменитый французский конструктор и промышленник, создатель непревзойденных по своим качествам спортивных и гоночных автомобилей и автомобилей класса «люкс».

Сын итальянского эмигранта, скульптора, позолотчика и портретиста, он обладал врожденным чувством изящного. В 17 лет Этторе построил свой первый автомобиль, за который получил золотую медаль на выставке в Милане. Его первый автомобиль был во многом несовершенен, но ему удалось увлечь своими идеями графа Гюелли, при материальной поддержке которого был построен через два года второй автомобиль Этторе, также получивший медаль на выставке в Милане, колыбели семейства Бугатти. Эта 4-цилиндровая модель зарекомендовала Этторе Бугатти серьезным конструктором. Он начал сотрудничать с различными фирмами — «Де Дитрих», «Тюрка-Мэри» (Франция) и другими (за свою жизнь Бугатти успел поработать для большинства крупнейших автомобильных фирм Европы). Увлечение автомобильными гонками благотворно повлияло на конструкторскую мысль Этторе: его первая гоночная машина, «Бугатти-10», появилась в 1909. Сам Бугатти стал в это же время известным гонщиком.

В конце 1909 Этторе открыл свое собственное предприятие в г. Мольсхейм (Эльзас, Франция). Здесь он начал выпускать свои знаменитые гоночные автомобили «Бугатти-13», выпуск которых продолжался 16 лет. На основе «Бугатти-13» конструктор разработал проект легкого автомобиля, но продал его фирме «Пежо».

Так появилась знаменитая микролитражка «Бебе Пежо» ВР1, яркий представитель класса «народных автомобилей». Но не такие компактные модели стали главным для Бугатти — он, продолжая, выпуск и совершенствование гоночных и спортивных автомобилей, среди которых особенно прославился в свое время «Туре 35 GP», побеждавший свыше полутора тысяч раз на автомобильных гонках, создал недостижимые по дизайну модели класса «люкс», сверкавшие как бриллиант. Роскошь и утонченность сочеталась с высокой технической эффективностью. Однако, пережив личную трагедию, смерть своего талантливого старшего сына Жана, Этторе не смог шагнуть в ногу со временем: послевоенное снижение спроса на роскошные автомобили нанесло существенный финансовый урон его фирме. В 40-х годах имя Бугатти было уже несколько позабыто, однако среди историков автомобилестроения яркие и оригинальные модели Бугатти считаются во многом непревзойденными, а по умелому сочетанию оригинальности технических решений с элегантным и изысканным дизайном вообще уникальными.

16 сентября 1908 г.

Учреждена компания General Motors

Предпринимателем Уильямом Дюраном была учреждена компания General Motors, в которую вошли Buick, Olds, Cadillac и Oakland. К 1920 году General Motors уже объединяло более 30 различных автомобильных компаний.

17 сентября 1854г.



Родился БЬЮИК (Buick) Дэвид Данбар (17 сентября 1854 — 6 марта 1929), американ-

ский инженер, пионер американского автомобилестроения. Родился в Шотландии. Приехал в Соединенные Штаты в 1856. В 1884 открыл компанию по производству водопроводного оборудования. В 1899 Бьюик проявил большой интерес к использованию бензиновых двигателей для сельскохозяйственных машин и нужд флота. В 1902 основал компанию Buick Motor Co («Бьюик Мотор»). Свой первый автомобиль он построил лишь в начале 1903 вместе со своим сыном, причем вынужден был обратиться за финансированием проекта к предпринимателю Джеймсу Уайтингу, владельцу компании Flint Cars («Флинт Карс»). Проект автомобиля получился удачным, но неискусенный в бизнесе Бьюик не сумел им воспользоваться. Уайтинг познакомился с создателем «Дженерал Моторс», У. Дюрантом, и договорился с ним о слиянии своей фирмы, к этому времени уже носившей имя Buick Motor Car Co («Бьюик Мотор Кар Компани»), с компанией «Дженерал Моторс». Дэвид Бьюик возглавил на первых порах компанию «Бьюик» в составе компании «Дженерал Моторс». Выпуск марки Бьюик достиг 8 тысяч в 1908. Однако от самого Дэвида в «Дженерал Моторс» избавились. В дальнейшем он подтвердил свою репутацию плохого бизнесмена, обанкротился, пытаясь создать другие автомобильные компании. Но имя Бьюик так и сохранилось в названии всемирно известной марки автомобилей.

17 сентября 1960г.

Родился ХИЛЛ (Hill) Дэймон, английский спортсмен (автомобильные гонки). Сын известного автогонщика Гр. Хилла. С 1992 участвует в гонках «Формула-1». Чемпион мира 1996г.

19 сентября 2001г.

Автомобиль УАЗ-31622 на VII Московской промышленной выставке-ярмарке 2001 года награжден золотой медалью.

23 сентября 2002г.

С конвейера ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ» сошел первый автомобиль Шевроле Нива - наиболее комфортный, надежный и

безопасный российский внедорожник, завоевавший признание автомобилистов. Активный выход компании на российский рынок сразу был отмечен Гран-При журнала "За рулем" в номинации "Прорыв года". С тех пор Chevrolet Niva пользуется стабильным спросом у потребителей. Рынок получил современный качественный конкурентоспособный продукт. Неслучайно по данным Ассоциации европейского бизнеса в РФ по итогам 2004 и 2005 гг. Chevrolet Niva стал самым продаваемым внедорожником на российском рынке. А в 2006г. был удостоен премии "Внедорожник года - 2006" в классе "Компактный SUV".

25 сентября 1998г.



Германский концерн "Даймлер-Бенц" начал беспрецедентную в истории страны операцию по приобретению акций созданного германо-американского супергиганта "Даймлер-Крайслер".

25 сентября 2000г.

82-летняя израильянка сдала экзамен по вождению автомобиля на ... 36 раз. Научиться управлять машиной она хотела по единственной причине: чтобы самостоятельно, поехать в гости к своим родителям в Тель-Авив, но к сожалению так долго постигала секреты водительского мастерства, что ее родители успели умереть, так и не дождавшись визита дочери...

27 сентября 1905г.

Впервые в Нью-Йорке арестована женщина за курение в автомобиле.

28 сентября 1968г.

Родился Мика Хаккинен (Hakkinen, Mika) финский автогонщик, пилот «Макларена», двукратный чемпион «Формулы» 1.