



Фелипе Масса: "Вторым в "Феррари" себя не чувствую"

В Валенсии своей четвертой победы в сезоне добился пилот "Феррари" Фелипе Масса. После гонки он ответил на вопросы "СЭ".

"Гран-при Европы" стал сотым в вашей карьере, поэтому, наверное, вдвойне важно, что он ознаменовался очередной победой, одержанной вами на болидах с мотором "Феррари"...

- А учитывая страшное разочарование, которое постигло меня в прошлой гонке, эта победа стала тем более приятной. Наша команда проделала грандиозную работу. У меня было все: и быстрые круги, и победа. Большего, честно говоря, и желать было нельзя.

- Каким получился старт?

- Хорошим. Кстати, в последнее время у меня в этом плане все идет отлично. В первом повороте я несколько рано стал притормаживать, но, взглянув в зеркало заднего вида, увидел как соперники боролись друг с другом. Меня, к счастью, они оставили в покое. Правда, в первой трети гонки Льюис Хэмилтон еще пытался меня догнать, но с каждым кругом я уходил от него все дальше и дальше. Машина вела себя практически идеально и к середине гонки мне удалось создать по-настоящему солидный отрыв. На заключительном отрезке болид вел себя вообще грандиозно, и я смог даже позволить себе немного расслабиться.

- В этой гонке напряжение больше возникало не на трассе, а в боксах. Вспомним в этой связи драму "Феррари", когда Кими Райкконен травмировал двоих своих механиков. Да и у вас с Адрианом Сьютилем на пит-стопе чуть дело не дошло до аварии, которая вполне могла стоить вам победы...

- Да, с его стороны было не слишком умно меня не пропускать. Я потерял много времени, но, к счастью, у меня был достаточный запас.

- Как все произошло?

- В бокс я заехал за Адрианом, а вот стартовали мы практически одновременно, но я был лидером, а он отставал от меня на круг, так что, считая, оппонент должен был мне уступить.

- Говорят, в настоящий момент комиссары заняты тем, что расследуют ваше дело в боксах?

- Нет, но в любом случае я спокоен за результаты расследования, так как не делал ничего противоправного. Я убежден: если случай и будет рассматриваться, то только в отношении моего соперника. Чего мне, собственно, бояться? Ведь именно он должен был убрать ногу с газа, а вместо него это пришлось сделать мне.

- Но штраф в 10 тысяч евро за создание опасной ситуации на пит-лайн "Феррари" все же был выписан.

- Могу лишь в очередной раз сказать, что виновным себя не считаю. Соперник оказался рядом со мной, я его пропустил, так что, выходить, придрачиться будет сложно.

- Знали ли вы о том, какое преимущество перед Хэмилтоном было необходимо иметь, чтобы заезд на дозаправку не доставил вам особых хлопот?

- Мы думали, что у Льюиса несколько больше бензина, чем у меня - на круг или на два. В принципе, мне было достаточно преимуществ в 3 секунды, но я имел больше.

- За одиннадцать кругов до финиша полетел мотор у Кими Райкконена. Вы не боялись, что и с вами может повториться этот кошмар, который вам уже довелось испытать на собственной шкуре в Будапеште?

- Разумеется, трудно было об этом не думать, учитывая еще свежий в памяти негативный опыт, особенно, когда до финиша остаются последние десять кругов.

- Что было предпринято после "Гран-при Венгрии" для того, чтобы такие ситуации больше не повторились?

- Сделано многое, но, видимо, еще не все, раз с Райкконеном произошло аналогичное происшествие. Решение данной проблемы, на мой взгляд, и даст ключ к чемпионству.

- А вот Хэмилтон говорит, что основой успеха будет стабильность результатов, а, мол, с ней у "Феррари" большие проблемы...

- И этот вопрос мы обязательно решим!

- Поул, победа, быстрейший круг - мы стали свидетелями отличной гонки в вашем исполнении. Между тем, вы уверяли, что не любите соревноваться на городских трассах...

- Но я говорил и другое: в Валенсии очень важно стартовать с первого ряда, ведь трасса здесь пыльная и чрезвычайно скользкая. Я знал, что у

меня будет отличная машина, поэтому верил: если обойдется без неожиданностей, победа вполне реальна.

- В квалификации у вас все было в полном порядке. Хэмилтон вот уверяет, что своими результатами на первом секторе вы похоронили мечты соперников на поул-позиции.

- Трудно с ним не согласиться. Даже несколько ошибок, допущенных мной в среднем секторе, не смогли повлиять на общий результат. Если честно, я сознательно бросил все свои силы на первый отрезок пути, так как был убежден, что соперники именно там будут много ошибаться.

- Любопытно, что во время второй попытки вы вдруг заменили жесткие покрышки на мягкие...

- Я посчитал, что будет правильным выбрать жесткие, но первые старты показали: такая резина ведет себя по меньшей мере странно. Тогда я поменял свое первоначальное решение, и, как показали дальнейшие события, не ошибся.

- Были жаркие споры о том, где, собственно, должен в Валенсии находиться поул. Первоначально предполагалось сделать его слева, но протест пилотов вынудил изменить решение...

- К счастью для меня. Иначе было бы смешно: я, обладатель поул-позиции, потерял бы на старте все свое преимущество, так первый поворот трассы - правый. Не будь этого изменения, было бы, пожалуй, выгоднее стартовать со второй позиции.

- Вы быстро привыкли к новой трассе?

- Сначала она показалась мне какой-то сумасшедшей, как мы говорим в таких случаях, зеленой. И только после того, как мы накатали на полотне трассы некоторый слой из резиновой крошки, баланс машин заметно улучшился.

- Кстати, по каким-то неизвестным причинам "Феррари" расходует меньше резины, чем конкуренты. Другое наблюдение говорит о том, что на новых трассах представители вашей конюшни по традиции ездят лучше других. Не объясните, почему такое происходит?

- Смею предположить, что мы лучше других умеем работать на симуляторах, к тому же имеем отличные болиды, да и команда трудится день и ночь.

- Признайтесь, неудача в Будапеште вас морально не подкосила?

- Тогда я был уверен, что победа у меня в кармане, ведь до финиша оставались считанные круги. Поэтому понятно, какой ужас охватил меня, когда загорелся мотор "Феррари". Такое не выбросишь из головы за считанные дни, помочь может только победа. Словом, у меня было большое желание поскорее выиграть и, таким образом, забыть весь этот кошмар трехнедельной давности.

- Наверное, чтобы забыть разочарование, вы использовали и довольно продолжительный перерыв между гонками?

- Летние каникулы по-настоящему не помогли залечить мои душевные травмы. Наоборот, я прокинул вынужденный простой, так как мне хотелось как можно быстрее выйти на старт, чтобы восстановить свое реноме. Теперь, думаю, вы понимаете, какая запредельная мотивация у меня была в Валенсии.

- Вы хорошо знаете этот город?

- Только по тестам, которые проводил здесь с 2000 года, когда выступал в "Формуле "Рено". В городе приятная атмосфера, на моих глазах он строился и становился все лучше и лучше.

- Теперь предстоит этап в Бельгии. Если стюарды в связи с делом Сьютиля назначат вам "пенальти", как вы на это отреагируете?

- Я бы не хотел это комментировать. Могу только повторить: в своем поведении не вижу никакого криминала, я поступил так, как и следовало поступать. Подобных случаев, когда две машины мешают друг другу на выезде из боксов, в истории "Формулы-1" насчитывается множество. Буду сильно удивлен, если меня строго накажут. Ничего опасного в нашем случае не было. Единственное, я не ожидал, что Адриан не уступит дорогу более быстрому. Уж он то должен был понимать, что на втором повороте я его, так или иначе, обгоню.

- Вы постоянно побеждаете Кими Райкконена и, тем не менее, ваш партнер по-прежнему считается первым номером команды?

- Я себя вторым не чувствую. Я, как и прежде, хочу на трассе постоянно быть первым и делаю для этого все, что могу.



"Феррари" может лишиться одного из главных спонсоров

Табачный бренд "Мальборо" может досрочно прекратить сотрудничество с командой "Феррари", сообщает радио "Спорт". Срок текущего спонсорского соглашения, заключенного в 2005 году, истекает в 2011, стоимость контракта оценивается в 1,1 млрд. долларов, причем компания имеет право перепродавать причитающиеся ей рекламные площади другим спонсорам. Предполагается, что "Мальборо" может отказаться от поддержки итальянской конюшни из-за дальнейшего ужесточения анти-табачной компании Евросоюзом. Тем временем "Феррари" усилила маркетинговый отдел, наняв пару специалистов из "Макларена" и "Рено": Стива Райта и Риза Эдвардса. Первый занимался контрактом с Johnnie Walker, второй - с ING.

Я.Трулли: "Ночная гонка вызывает беспокойство"

Пилот Toyota Ярно Трулли не испытывает оптимизма по поводу ночной гонки в Сингапуре. Итальянец признался, что предстоящий Гран При вызывает у него определенные беспокойства. "Мы до сих пор не знаем точного расписание уик-энда, это вызывает беспокойство. Мы приедем на трассу, которую никто не видел - тесты на ней не проводились. Гонка пройдет ночью, причем, в Сингапуре уже начнется сезон дождей, и все это далеко от наших представлений о безопасности. Пока я чувствую себя неуютно", - приводит слова Трулли F1News.



В McLaren отказались от использования "плавника"

Команда McLaren пришла к выводу, что кожух двигателя характерной формы, получивший образное название «акулий плавник», не дает выигрыша в ходе гонок, поэтому в ближайшее время не планирует его использовать, передает F1News. По словам исполнительного директора McLaren F1 Мартина Уитмарша, у команды сейчас иные приоритеты: "Изначально предполагалось, что этот элемент улучшит чувствительность машины при прохождении поворотов, однако мы выяснили, что преимущество, которое он дает, влечет потери в других областях. Как видите, он довольно большой и поэтому подвержен воздействию боковых ветров. Мы посчитали, что наша машина и так достаточно неплохо ведет себя в поворотах, а продолжение экспериментов с "плавником" вряд ли принесет заметный прирост скорости. Работу в этом направлении мы не считаем приоритетом. Перед Валенсией мы проведем два 50-километровых обкаточных теста. Наши отделы, которые занимаются компьютерным моделированием и доводкой машины, продолжают производить новые компоненты, и нам предстоит решить, использовать их в гонке или нет. Я не буду рассказывать о том, что это за компоненты, но, уверен, во время пятничных тренировок вы увидите кое-какие новинки".



Хайдфельд надеется на продление контракта

Немецкий пилот BMW-Sauber Ник Хайдфельд прокомментировал ситуацию относительно своего будущего, передает F1News. "Немногие знают детали моего контракта, я не могу это комментировать. Я надеюсь на продление контракта с BMW, ведь до сих пор команда всегда добивалась поставленной цели, а в следующем году собирается бороться за чемпионат", - заявил Хайдфельд.