



Гибрид человека и мотора: сделано в Германии

Штефан Гулас живет в Берлине. Несколько лет назад его посетила заманчивая идея: объединить преимущества мотоцикла и велосипеда – скорость со спортом и экологичностью.

Штефан Гулас (Stefan Gulas) – страстный любитель езды на велосипеде. По словам Штефана, ему надоело, что автомобили все время перегоняют тех, кто крутит педали, и обдают их выхлопными газами. Это навело его на мысль: эх если бы можно было все сделать наоборот и обгонять автомобили на велосипеде!

Велосипед, который едет со скоростью 80 км/ч.



Результатом четырех лет напряженной работы стал eROCKIT. Что же это такое – велосипед, мотоцикл или что-то принципиально новое? Сам изобретатель называет свое творение "человеко-моторным гибридным мотоциклом". Дело в том, что eROCKIT снабжен педалями. К ним подключен генератор, заряжающий аккумуляторы, а также система управления мотором, регулирующая, так сказать, подачу "газа". Электромотор расположен у заднего колеса. Таким образом механическая связь между педалями и задней осью отсутствует. Функцию цепи переняла на себя электроника. При максимальной скорости 80 км/ч и моторе мощностью в 12 л.с. обогнать автомобиль в городском потоке – не

составит труда. Любопытная особенность: во время езды нужно все время крутить педали, то есть ехать так же, как на обычном велосипеде. Ручки или педали газа у eROCKIT нет.

Экологичная сексуальность

110 килограммовый электро-бицикл приковывает к себе взгляды берлинских прохожих. По мнению многих, эта техника может произвести настоящую революцию в городском транспорте. В свою очередь, создатель электроцикла уверен, что его творение выведет городских жителей на новый уровень мобильности. По мнению Гуласа,

eROCKIT сочетает в себе качества, которые очень трудно связать воедино. Первое – это электрический привод и экологичная езда, а второе – это удовольствие от езды и... сексуальность. Последнее относится не только к быстрой езде, но и к дизайну eROCKIT. И еще один козырь человеко-моторного гибрида: электромотор избавляет от необходимости покупать дорогостоящий бензин.

"Нечеловеческая сила"

Те, кто уже прокатился на eROCKIT, рассказывают, что "когда крутишь педали, возникает ощущение, что ты наделен нечеловеческой силой". Действительно, обгонять автомобили, используя при этом и силу своих мускулов – захватывающее ощу-



щение. Куда меньше восторга вызывает будущая цена чудоцикла – около 25 тысяч евро. Именно за такую сумму eROCKIT можно будет приобрести в следующем году. Штефан Гулас объясняет: "Такую высокую цену мы назначили по двум причинам. Во-первых, это дорогостоящие материалы и детали которые мы использовали в конструкции. Аккумуляторы установлены на eROCKIT ультрасовременные – нано-фосфатлитиевые. Их продолжительность жизни – тысяча подзарядок. Запас хода на, так сказать, полностью заряженных "батареях" в зависимости от манеры езды колеблется от 60 до 80 километров. Такие аккумуляторы стоят пока очень дорого. Кроме того, мы соберем в следующем году всего 10 экземпляров eROCKIT. Серия, как вы понимаете, совсем небольшая. Все они будут сделаны вручную

и, конечно, это скажется на итоговой стоимости нашего продукта. Тем не менее, если будет налажен массовый выпуск как аккумуляторов нового поколения, так и самого электроцикла, то цена на него сократится в разы".

Кому нужен eROCKIT?

Несмотря на многочисленные восторженные отзывы об eROCKIT, далеко не все уверены в его светлом будущем. Говорят о том, что большинство потребителей все равно в конечном итоге предпочтут человеко-моторному гибриду классические велосипед или мотоцикл. Конечно, заядлые велосипедисты и мотолюбители вряд ли пересядут на eROCKIT. Но он наверняка завоюет сердца тех, кто открыт для всего нового и мечтает об альтернативных видах передвижения.

Глеб Гавриук, dw-world.de





КТМ готовит заряженную версию мотоцикла RC8R 2009



ленной модели RC8R для экстремалов. Вполне реально, что КТМ выпустит заряженную версию, как ранее поступила итальянская Ducati, выпустив имиджевую 1098R.

Кстати, выпуск модели RC8R может открыть КТМ хорошие перспективы на этапах Мирового Супербайка в 2009 году.

Напомним, что недавно австрийский производитель мотоциклов компания КТМ опубликовала финансовые итоги деятельности за первое полугодие 2007-2008 финансового года (период с 1 октября 2007г. по 31 марта 2008г.). Согласно представленным данным, выручка компании за шесть месяцев выросла на 9,5% по сравнению с аналогичным периодом прошло-

го финансового года и составила 288,1 миллиона евро (тогда как в первом полугодии 2006-2007 финансового года она равнялась 263 миллионам евро).

Согласно прогнозам КТМ, за счет расширения линейки продукции (появления в ней супербайка 1190 RC8 и увеличения ассортимента в сегменте Offroad и Street) в текущем финансовом году компания добьется роста объема продаж до 95 000 мотоциклов за год. Однако ослабление доллара на мировом рынке непременно окажет свое негативное влияние на финансовые показатели деятельности КТМ, считают эксперты компании.

КТМ – второй по величине производитель спортивных мотоциклов в Европе. Акции компании торгуются на фондовой бирже в Вене (Австрия), выручка компании в 2006-2007 финансовом году составила ни много ни мало 566,1 миллиона евро. Чистая прибыль в том же финансовом году – 24,6 миллиона евро. Число сотрудников – без малого 1 800 человек. Из общего

объема продаж компании 63% приходится на Европу, 25% - на Северную Америку, оставшиеся 12% - на другие страны мира.

Супербайк Ducati 1098 покрыли серебром

Отделкой автомобилей и мотоциклов драгоценными металлами уже давно никого не удивить, дизайнеры идут на все, чтобы привлечь клиентов особую, VIP-индивидуальность.

В итальянской прессе была распространена фотография нового Ducati 1098, пластик которого полностью покрыт серебром. Эта задумка - идея состоятельного клиента из Японии, который приобрел мотоцикл не для того, чтобы на нем ездить, а просто, чтобы любоваться им.

Интересно, что данный пример далеко не первый и скорее всего не последний, ранее в прессе уже появлялись фотографии мотоцикла MV Agusta, покрытого золотом 24 карата, который был представлен на тематической выставке, посвященной миру роскоши.

Motonews.ru

Жерар Депардьё решил заработать на мотоциклах Yamaha

Французский актер Жерар Депардьё (Gerard Depardieu) - большой поклонник мотоциклов, и прежде всего, мотоциклов Yamaha.

Со второй половины сентября эта неземная любовь материализуется: вместе с Александре Сальваторе (Alexandre Salvatore), являющимся одним из совладельцев французского дилера Yamaha,

компании Les 2 Roues (Два Колеса), Депардьё откроет во Франции новый шоурум общей площадью более 3000 квадратных метров, полностью посвященный Yamaha. Новый шоурум откроется неподалеку от самого большого национального аэропорта.

Напомним, что японская Yamaha Motor подвела финансовые итоги первого полугодия

2008 года. Согласно представленным данным, общий объем продаж компании за период снизился на 6,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 869,1 миллиарда иен (5,19 миллиарда евро).

Операционная прибыль упала на 35,3% до 46,7 миллиарда иен (279 миллионов евро), чистая прибыль снизилась на 47,9% - до 25,9 миллиарда иен (155 миллионов евро).

Если взять отдельно мотоциклетный сегмент (куда входят мотоциклы и скутеры), то продажи Yamaha в этом секторе бизнеса за полугодие снизились на 1,1% до 561,9 миллиарда иен (3,35 миллиарда евро), в первую очередь за счет снижения продаж в Европе, США и самой Японии, в то время как продажи в Азии (в первую очередь, в Индонезии, Таиланде и Вьетнаме), а также в Латинской Америке (в основном, в Бразилии), наоборот, выросли.

Японская Yamaha Motor Co., Ltd. – один из крупнейших производителей мототехники в мире. Со второй половины 1980-х годов Yamaha выпускает также квадроциклы. Сейчас в линейке продукции Yamaha – 17 моделей квадроциклов и три модели мототроузовиков. В целом, Yamaha выпускает продукцию в четырех бизнес-сегментах: мотоциклы (мотоциклы и скутеры), водная техника (подвесные моторы, гидроциклы, лодки, катера, дизельные двигатели), силовая продукция (квадроциклы, мотовездеходы, снегоходы, гольф-кары, генераторы, малоразмерные снегоуборочные машины, многоцелевые двигатели) и другая продукция (манипуляторы, промышленные роботы, автомобильные двигатели, автокомпоненты, электро- и гибридные велосипеды, беспилотные промышленные вертолеты, электрические кресла-коляски, и др.).

